

機緣

No.5 成大機械系友會刊

MEGA CONNECTION | Dec. 2021

發行人 | 嚴瑞雄
 編輯委員 | 施士塵、陳重德、孫鳳凌、陳怡安
 編輯排 | 兩益士設計工作室



國內郵資已付

雜誌無法投遞時免退回

國立成功大學機械工程學系
 701台南市東區大學路1號 No. 1, Daxue Rd., East Dist., Tainan City 701, Taiwan (R.O.C.)
 TEL: 06 275 7575 # 62106

理事長的話

——嚴瑞雄 理事長 (67級)



我於民國67年從成大機械系畢業，便投入業界打拼至今四十餘年。民國72年進入東台精機後，接觸了眾多使用工具機器的行業，在家電、汽機車、航空業中，發現優秀的系友前輩們無所不在。民國87年，隨著東捷科技的創立，在高科技產業中，驚喜地認識到許多中生代系友的身手。這些年間，與各大學、研發法人的產學研合作中，更是碰到不少博學熱情的系友老師們，得到他們的指導與協助。

成大機械系能孕育出如此多人才，絕非易事，是綿延的能量與資源長期灌溉的成果，今年度，系上也預定了1500萬的募款目標，用來增進教學研究能量、更新課程與學習環境、增進實作與創客能力、強化系友產學鏈結，不管多小額的捐款，都是我們大大的助力，以往捐款的繁雜手續也已經簡化，不僅可利用信用卡捐款，甚至還有自動扣款的機制，希望大家共襄盛舉，一起來傳承、來培植更美好的未來。

2021第十八系友大會暨機械系第十二屆傑出系友頒獎

今日(11月13日)本系舉辦第18屆系友大會，有47級陳朝光教授、55級翁政義教授、59級林志遠學長、60級林金輝學長、67級嚴瑞雄學長等數十位畢業學長參加。感謝60級林金輝、65級李元墩、80級盧建銘學長等系友分享求學時期的回憶。

本屆系友大會同時頒發傑出系友：
 大學49級碩士53級蔡念慈系友(因疫情關係無法返國出席大會，由本系陳朝光老師代為領獎)
 曾任美國交通部鐵道總署研發高速鐵路車輛安全規則部高級研發經理
 大學68級林森嶽系友
 現任 龍進自動機械股份有限公司總經理

大學72級薛澤愷系友
 現任 漢翔航空工業股份有限公司工程處副處長

大學74級鄭正元系友
 現任 國立臺灣科技大學機械工程學系特聘教授
 大學74級張昭明系友(因工作關係無法出席大會，由本系羅裕龍老師代為領獎)
 現任 馬路科技顧問股份有限公司董事長

大學75級王綏恒系友(因疫情影響無法返國參與大會，由王系友公子王康霖先生代為領獎)
 現任 馬來西亞居鑾留臺同學會會務顧問暨升學輔導顧問

另外顏鴻森教授長年蒐集本系具有歷史意義的教具、教材，包括高津古董模型以及日治時期圖紙教材，今日本系也藉系友大會場合，由系主任頒發感謝狀給顏鴻森教授，表彰他對本系的貢獻。



▲第18屆系友大會大合照

工學院副院長的話

——羅裕龍 副院長 (74級)



近期，成大與高雄市政府簽訂「國立成功大學進駐高雄亞洲新灣區設置產學創新園區協議書」，短期聯合產學創新園區進駐85大樓。藉由成大「智慧半導體及永續製造學院」之高階人才培育能量，以人工智慧與大數據運算為培育平台，整合半導體及永續製造產業供應體系之架構，除開設「晶片設計學位學程」、「半導體製程學位學程」、「半導體封測學位學程」、「關鍵材料學位學程」、「智能與永續製造學位學程」等五大專業領域之學位學程；另將為大高雄及大南方科技長廊之企業群，規劃成立「永續企業領導人才」產業碩士專班及「二代企業家永續責任養成」產業領導學分班。重點內容在於(1) ESG專業訓練養成，(2) 碳足跡量化指標認知，(3) 循環經濟資源再利用，(4) 環保新法規再教育，(5) 大數據案例分析，(6) 永續綠能規劃等課程設計。

目前，成大「智慧半導體及永續製造學院」與台積電、台達電、國巨、旺宏、日月光、華邦電、全訊、奇景光電、力積電、穩懋、中鋼、中石化、李長榮化工、中信造船、大亞等15家頂尖企業合作，產學共同培育下世代半導體與永續製造人才，並與沙崙、南科、橋科、循環經濟園區鏈結，建立產學創新生態系與通往未來產業的高科技廊道。除此之外，學院正規劃以半導體製程與檢測設備發展為主軸的聯盟共研中心，共同推動半導體設備技術發展自主化。

系主任的話

——屈子正 主任 (80級)



本期「機緣」能夠順利出版，要感謝所有系友的大力支持，與參與編輯的老師同仁們的努力。今年因為疫情的緣故，原本規劃的系友拜訪交誼活動也被迫取消。希望接下來狀況改善，大家能夠再相聚。雖然本刊無法取代面對面互動，希望它仍可作為聯繫各位學長姐的橋樑，讓大家能更了解系友與系上的近況。

2021年對成大機械是個特別的一年。今年我們慶祝成大與本系的90週年的里程碑，也歡送9位資深老師退休離職。因為疫情的緣故，系上師生同仁們也都經歷了人生第一次的全線上課程、考試、甚至畢業典禮。不知不覺中，我們的生活工作都產生了本質上的變化。除了因應疫情的人工智慧、自動化生產、遠距互動、數位轉型等創新技術迅速發展外，能源及永續等許多工程挑戰也都不斷的提醒我們改變。在這方面也期待各位學長姐的卓見與參與，希望透過課程內容與學習方法革新，成大機械的同學們能夠成為同時具備機械工程專業素養，更能改變世界的下一代工程人才。

機械系現況

教師 66人 —— 專任教師 46人 (教授 25人, 副教授 14人, 助理教授 7人)
 榮譽教授 1人、名譽講座 3人、名譽教授 5人、兼任教授 8人、合聘教授 3人
 學生: 1104人 (110上) —— 大學部 649人 (95女生) —— 碩士班 395人 (59女生)、產碩專班 9人
 博士班 51人 (5女生)

職員: 11人
 技正 1人、組員 1人、技士 2人、技工工友 1人、校聘專人員 2人、系聘專人員 4人

成大方程式賽車隊

受新冠疫情影響，國際學生方程式賽車 (Formula SAE) 日本賽事連二年取消，台灣各學校今年多半沒有再造新車，只有成大仍打造推出2021全新電動賽車，盼明年能出國比賽，近日由女隊長吳佳芬帶領試車編速，成為全場「嬌」點。成功大學這輛新賽車是第三代，透過企業與機械系友經費與技術支援，由學生隊員從無到有打造而成。車隊總工程師黃晨璋表示，車體重量已從第一代340公斤大幅降為260公斤，由單馬達進化到符合電動車趨勢的雙馬達，0至100公里加速只要3秒，並加入空力套件設計，過彎速度快了近2秒。電力組長曾志仲說，為了能拿下好成績，團隊堅持每年都要做出比前一年更好的車，這

次疫情下打造賽車，花費的時間比平常多了1.5倍以上，像是電子材料、IC缺料，每天需不停地刷新網站頁面找貨，在全國疫情警戒下，隊員也要分工在家設計、製作，透過線上會議協調，再分流到現場組裝等，協作過程雖然艱辛，但看到成品很有成就感。成大方程式賽車隊目前約有50名隊員，分為車體組、電力組、底盤組、商業組，成員除了機械系，也有許多不同系所學生，大家互相分工，學長姐也會將經驗傳承給學弟妹，在車隊裡學習、成長，很有成就感，未來也將持續優化，追求更好的數據，期盼明年疫情趨緩，能到日本參加國際賽為國爭光。



師生校外獲獎成果

得獎老師	獎項	主辦單位
張家源	110年度優秀機械工程教授獎	中國機械工程學會高雄市分會
李永春	傑出研究獎	109年度科技部
劉彥辰	109學年度研究優良教師	成大工學院
林昌進	109學年度輔導優良導師	成功大學工學院
蔡明祺	師鐸獎	教育部
朱銘祥	年會論文獎	110年度中國機械工程學會

得獎學生	獎項	主辦單位	指導老師
劉唐兆	銀質獎	上銀機械碩士論文獎	劉建聖
劉君煥	學生論文競賽燃燒科技組第一名	第31屆燃燒與能源學術研討會	吳明動
白登成	生物醫學科技類 博士論文獎	國立成功大學109年度科林論文獎	陳嘉元
黎仲仁	博士生傑出獎	Grand Review博士生暨博後研究學術競賽	羅裕龍
吳文心	博士論文獎	「中華民國自動控制學會博士論文獎」	劉彥辰
楊斯宇	傑出碩士論文獎	110年度中華民國機構與機器原理學會	劉至行
李定禹	優等碩士論文獎	110年度中華民國機構與機器原理學會	劉建聖
蔡志豪	碩士論文佳作獎	110年度中國機械工程學會	劉建聖



▲蔡明祺教授榮獲110年教育部師鐸獎

▲李永春教授榮獲科技部109年度傑出研究獎

▲劉建聖教授指導碩士生劉唐兆榮獲第十七屆上銀機械碩士論文銀質獎

與國外大學或機構合開之課程及學程

成大普渡雙聯學位班：為強化國際移動力與影響力，本系與普渡大學航太、機械系合作開設雙聯學位班，透過多元升學管道提供學生入學後，再逐一探索出國唸書。學生在本校就讀學士班3年期間，每年均加入至少一門普渡大學實質教學課程，大四就讀普渡大學並接續準備其碩士班(申請)入學，3+1+1的學制，循序漸進，順利者5年可獲得成功大學學士及普渡大學碩士學位，本系110學年入學的雙聯組新生共14名。



機械系2021年2月、8月榮退教授

陳家豪教授於2021年2月榮退，本系於1月5日為陳老師舉辦榮退歡送會。歡送會前全體老師先在系館大門前與陳家豪教授合照，然後移至四樓會議室，由屈子正系主任代表全系師生致贈感謝牌。歡送會上陳老師致詞表示對機械系的感謝，另外顏鴻森等多位教授也發表感言，除了感謝陳老師研究及教學的貢獻之外，也分享許多與陳老師相處的點滴。陳家豪教授於1987年取得佛羅里達大學工程力學博士，隨即返台於本系任教至今。陳老師專精於最佳設計、產品創新設計、品質設計、仿生設計以及綠色最佳設計，是國內結構力學最佳化相關研究的先驅之一。



2021年8月有七位老師榮退，因疫情影響，本系於6月22日藉線上系務會議為這七位師長舉辦線上歡送會。這七位即將榮退的師長分別為：顏鴻森老師、吳志陽老師、張錦裕老師、李森堦老師、黃文敏老師、林仁輝老師、張仁宗老師。這七位老師都是民國69年至76年之間即在本系服務，至今已至少30多年，這幾位老師不僅研究做得好，指導的學生更是桃李滿天下。由於疫情影響，無法為退休老師拍大合照。系主任在線上榮退會之前即一一拜訪退休老師，親自致贈本系製作之感謝牌，感謝老師們多年來在本系的貢獻。儘管無法舉辦實體歡送會，不過透過視訊會議軟體，每位老師也都表達了感謝之意。參加會議的老師打開攝影機，也算是完成另類的大合照。待疫情消退，將再擇期舉辦實體歡送會。恭喜七位師長榮退，感謝您多年來的諄諄教誨，祝福師長退休生活愉快！



▲顏鴻森老師

▲吳志陽老師

▲張錦裕老師

▲李森堦老師



▲黃文敏老師

▲林仁輝老師

▲張仁宗老師

恭喜本系李克讓教授以及59級傑出校友林信義董事長榮獲成大榮譽博士學位

今年的成大頒出兩位榮譽博士，與往年不同的是，今年的獲獎人很「機械」，一位是本系上下十分敬重的李克讓教授，另一位則是在產業界有傑出成就的本系59級學長林信義董事長。榮譽博士頒獎典禮於4月10日星期六早上10點於本校成功校區格致堂舉行，蘇校長親臨會場授與李教授以及林董事長榮譽博士，兩位成大機械傑出人士獲此殊榮，本系全體師生與有榮焉！

讓教授獎學金」才畫下完美句點，在杏壇傳為佳話。

林信義董事長為本系59級系友，大學畢業後即投入工業火車頭之汽車製造業，突破多項技術瓶頸，建立健全的汽車業分工制度，並應用管理科學來提升效益，使中華汽車從底部翻身至銷售盟主，並歷久不衰，早已享有台灣「愛爾科卡」美譽。林信義學長除了歷經中華汽車總經理、副董事長等重要職位，還兼任企業界甚多重要職務，例如車輛測試中心董事長、華菱汽車董事長、新安產物保險董事長，商而優則仕，以專業經理人身分入公門，歷任經濟部、經建會主委、行政院副院長等政府要職，負責財經政策規劃與執行。卸任公職後出任總統府資政、工研院董事長等。林信義董事長思考敏銳、氣宇恢弘，屢屢利用果斷優異的管理技術層層創造佳績，大獎無數實是在一位足值敬愛推崇的「成大人」，也因為林信義董事長的傑出表現，於82年獲選為成大傑出系友。

國立成功大學為推崇對學術、文化或專業上有特殊成就或貢獻者，授予名譽博士學位，從83學年度頒發第一屆榮譽博士後，包含李克讓教授以及林信義董事長在內，至今已35位傑出人士獲得榮譽博士榮銜。



圖片出處：成大新聞中心

機械是工業之母，包括「造飛機」

專訪漢翔公司工程處副處長

— 72級薛澤愷學長

「國機國造」議題在新聞版面上足具份量，去年6月由漢翔公司研發、國造T-5勇鷹高級教練機原型機試飛成功，2021年11月中旬首批空軍種子教官完成第一階段訓練，並正式定名為T-BE5A教練機，72級薛澤愷學長亦參與了此一專案。是什麼樣的時空背景，讓薛學長一腳踏入航太領域，成為翱翔天空、保家衛國的軍機幕後的重要人物？

民國68年聯考制度是先填志願再考試，當薛學長填妥志願卡，請畢業於空軍機校的父亲提供建議，父親說：「成大機械很優秀，要填！」。就這樣，父親的一句話，讓學長來到成大機械。

純樸踏實成大人

「民國68年新生報到，立刻有學長幫忙搬行李，提點報到注意事項，讓我這理著平頭的菜鳥感受到融入大家庭的溫暖。」薛學長大一住勝利一舍，室友為機械系甲班同學及中文系室友，即便身處陌生環境，但同學間互相砥礪關照，雖然第一次離家卻讓學長不感生澀。逐漸與來自各地的同學混熟後，課餘時間會去打球，全身汗水淋漓、吹著風到光復校區旁的冰果室邊喝西瓜牛奶邊聊球技，那段日子真是無憂無慮。

大二擔任學藝股長佈置教室時，班長畫了駿馬，讓薛學長寫書法題字，大家討論後寫下「傳人」兩字，應該是同學們自我期許能傳承馬承九老師的精神。馬老師

身接頭、引擎吊點及支撐結構及系統件安裝都屬工作範疇，千頭萬緒，而且與飛安有極大關連性，絲毫不得馬虎！

本以為前輩同事會手把手指點，不料前輩僅抱著厚厚的結構分析手冊交給薛學長，「什麼？一切都要自己學？這要讀到那時才能讀完！」當時有些Shock，初進職場就面對龐大的壓力，但工作無法暫停，只好硬著頭皮上陣。應力分析在飛機結構設計是最基本的，但也讓學長以最快的速度對飛機結構有通盤了解。

學長回想起第一次簽圖時非常忐忑不安，將分析資料一再核對、仔細檢查，確認無誤後才簽署。他認為不能期待學校會教會學生全部的東西，進入實務工作，必須試著找出規律性、邏輯性，必能將問題簡化。除了手算分析，在中科院也正式接觸到NASTRAN(NASA STRUCTURAL ANALYSIS)有限元素分析軟體，再度面對厚厚的手冊，但一重生二回熟，從簡單的Model做起，先熟悉架構與執行方式，再慢慢擴展應用的元素類型，較能進入狀況。當然在初期也遇到許多問題，數日加班都沒解決，某天晚上懷著挫敗感和同期同事聊了一會兒，同事給了學長建議，沒想到一試就成功了！回想過程，很快找到先前受阻



從基層工程師做起

1986年，經國號戰機正由初步設計進入細步設計階段，應力分析的工作正處繁重的階段，因為飛機上每個結構件、每個結合點都要仔細的分析，計算出Margin of Safety (安全裕度)，並由應力分析工程師簽署藍圖後才能發佈。薛學長剛進入應力課負責系統件應力分析工作，從機翼機

的原因。「分析問題、大膽假設、努力嘗試、不恥下問、回顧過程、整理歸納」即是這次挫折的收穫。(註：學長另有分享赴美國Fort Worth執行經國號戰機顫振模型動度與質量特性量測試驗、返國後擔任IDF應力分析單點工作，以及參與民用飛機業務，礙於篇幅限制未能詳加描述，在此特別向薛學長及讀者們致歉。)

訪談到了尾聲，薛學長有些想要勉勵系上學弟妹的話：

●**累積的功夫**:失敗並不可恥，在錯誤中學習並吸取教訓、熟能生巧，要能探究原理(真理)，貫徹成太校訓「窮理致知」。
●**正確的態度**:把事做對與做對的事。在基層時能了解問題，解決問題；擔任主管時要能掌握事情輕重緩急，讓團隊走向正確的方向
●**豁達的心態**:將聖嚴法師的處事四態度贈與各位學弟妹—面對它、接受它、處理它、放下它。

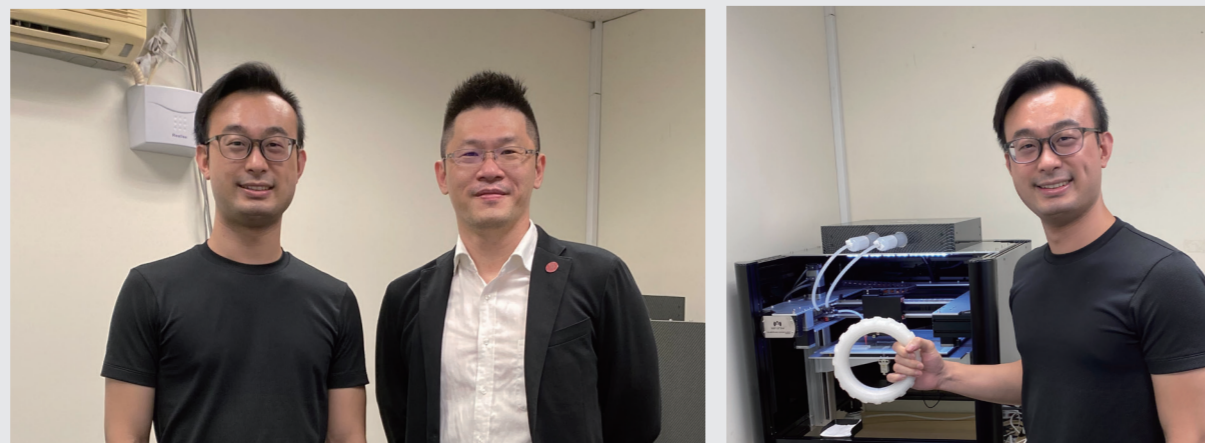
我們的母系—成大機械不僅優秀，系內學習領域也涵蓋得很廣，從力學、材料科學、熱流、機械製造、電子電力電磁學、控制均有涵蓋，加強這些基本功對於將來工作及升造都有幫助，期她大家共同努力！

兩年究竟該如何度過？曾經有一門很難但只有2學分，很容易忽略而被當掉的機動學，老師為了讓學生們唸書，每週設計小考，盧學長為了準備考試，將課本上的每一個習題全部練習過一遍，除此之外還將思路也做了詳解筆記，這份筆記甚至後來變成系上共享，還有不認識的學長帶著一碗冰來求更新版(笑)。

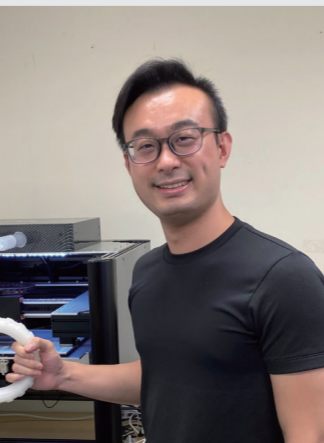
聊起對系上教授的回憶，盧學長欣賞楊天祥老師漂亮的板書、幽默風趣的個性、用心以學生為考量的出題方式、林大惠老師做研究嚴謹治學的態度，盧學長特別提到李榮顯老師曾說：「面對壓力時，有人選擇直接面對，有人選擇間接面對。」直接面對就是不逃避正面迎戰，間接面對則是逃避到最後一刻才匆匆應付。李老師的這句話對學長特別有幫助，「成大機械的課程很重，如果直接面對壓力，當日作業當天完成，直接處理壓力源，養成習慣，比起等到最後一刻才臨時抱佛腳還更有效率。」

「念機械，是一件很酷的事！」

相對於台灣學生在書本上積極，美國學生「動手做」的能力則相當強，在一門實作課程中，老師僅簡單講解，外國學生不費吹灰之力就操作起車床銑床。透過這個小故事，盧學長勉勵學弟妹不要忽視只有少少學分的實作課程，因為到了業界，



▲左：盧少淳學長；右：施士塵教授



▲盧少淳學長介紹公司的產品

110年度校友傑出成就獎

孫弘學長是機械工程系60級校友，現任盟立自動化股份有限公司董事長兼總裁及工研院院士，於工研院服務期間奠定國際一流水準之精密齒輪及傳動系統技術基礎；主持研究開發CNC齒輪磨床，獲得中華民國與美國專利；主導推動工研院機械所建立矩陣式研發管理系統，以提昇效率及統合資源；參與執行國家級「生產自動化技術研究發展計畫」，促成我國生產自動化之蓬勃發展。1989自工研院衍生成立「盟立自動化股份有限公司」，並成為我國最具規模之自動化軟體產品及系統服務公司。1992年榮獲十大傑出工程師獎，肯定了其精密機械與自動化工程之傑出表現。擔任「台灣科學工業園區科學工業同業公會」理事長任內對提昇科學園區公會形象與信譽獲得全國優良監事之榮譽。2016年榮膺第5屆工研院院士，對於台灣工業自動化產業的貢獻及提升獲得最高的肯定。

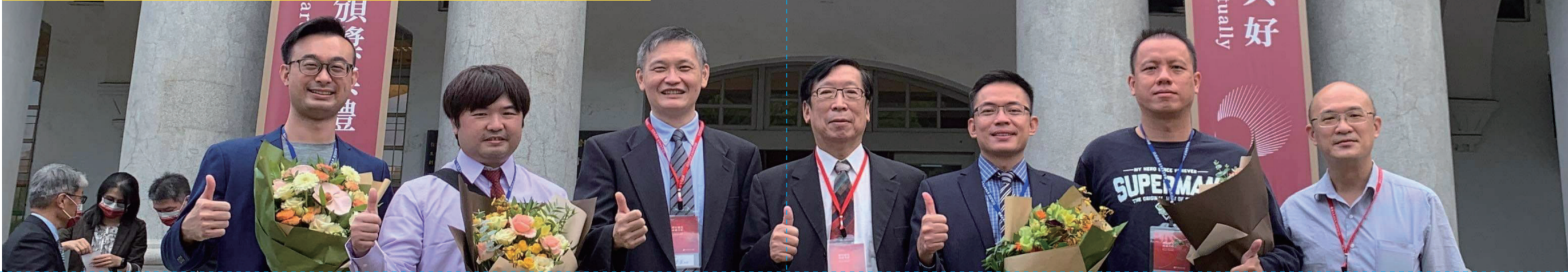
台灣各主要產業電腦、半導體、面板、雲端伺服器到 5G 通訊設備等現已成為全球最主要代工及重要零組件的供應國，對於自動化產業趨勢發展，孫弘學長以工業

大學60級
盟立自動化股份有限公司董事長兼總裁及工研院院士
—— 孫弘 系友



圖片出處：成大秘書室

國立成功大學90週年校慶優秀青年校友



大學88/碩90級 Google Senior Firmware Engineer —— 王文瀾 系友

大學期間獲得微積分競賽全校前2%、春卷獎、三星五金/李克讓等多種獎學金，大學以第二名畢業，甄試上本校機械所。碩畢於工研院服國防役，在院規之最短年限(三年)從副研升至研究員，並擔任經濟部科專計畫主持人。役畢於宏達電(HTC)服務超過10年，由資深工程師、主任工程師,升至副理/經理/資深技術經理，研發智慧手持裝置軟體技術，與團隊合作發表十餘款智慧手機/平板，引領世界走向一場行動智慧科技革命。2018年初轉職Google，站上更寬廣的國際舞台，持續貢獻心力，發揮其在智慧手持裝置技術的影響力。

人生座右銘/影響最深的一句話:
Life is like riding a bicycle. To keep your balance, you must keep moving. - Albert Einstein

大學88級 光洋應用材料股份有限公司協理 —— 胡書華 系友

本在機械系求學期間，除了在學術的探索與累積的歷歷上，受到系上老師們諄諄不倦的教誨與培育之外，大三期間因有機械系學會總幹事的歷練，在領導統御、組織運作及人際視野等面向，有全面且快速的提升。

在近幾年的工作中，有幸因工作表現逐漸被公司提升為獨當一面的事業部主管，負責新事業與新技術之研究與開發工作。目前在社會上的成就與貢獻，個人皆誠心感謝在成功大學的培育，求學期間所奠基的專業學識與人生經歷，是非常具有意義的四年。

人生座右銘/影響最深的一句話:
不論身處順境、逆境，寵辱不驚，奮力當下!



大學91/碩93/博104級好 食股份有限公司總經理 —— 鄒淵翔 系友

鄒淵翔，一位懷抱創業熱情並且越挫越勇的機械系畢業生。碩班畢業後進入工研院服務，隨後投入聚光型太陽能新創事業，並在這段時間取得博士學位。

2015年首度創業，從太陽光電轉戰科技農業，整合農業、生物、機械及光電等技術，建立100%自有科技農業技術以及封閉型LED人工光植物工廠系統。以科學化的SOP生產出符合生食標準的生菜以及草莓，解決傳統農業看天吃飯的問題，更以「安全農產品」創造出與傳統農業的差異化。創業需要熱情與勇氣，但咬牙苦撐的堅持與毅力才有機會在激烈競爭中取得領先地位。

人生座右銘/影響最深的一句話: 有輪過，沒怕過!



大學97級 三遞有限公司總經理 —— 盧少淳 系友

少淳於成大機械系四年期間奠定紮實的學科基礎，而後赴美攻讀碩士。取得美國史丹佛大學碩士學位後於矽谷科技公司任職，擁有兩年半的產品設計工程師經驗。

受到工作經驗的啟發，少淳與朋友在矽谷共同創辦San Draw Inc.，並於台灣成立三遞有限公司擔任CEO。三遞是矽膠3D印表機公司，其設備優異的性價比廣受用戶好評，幫助用戶利用約傳統製程五分之一的成本與時間完成產品打樣及小量生產，用戶遍及醫療、母嬰用品、食品、航太、工業、學研，目前累積超過100名機構客戶，協助用戶節省累計超過5,000萬元的產品開發費用。

人生座右銘/影響最深的一句話: 充分準備，勇敢啟航，靈活修正，意志堅定



「讀機械，是一件很酷的事」

專訪三遞有限公司總經理

— 97級盧少淳學長

大學、畢業、找工作，然而創業這件事，你想過嗎？頂著BOSS這光環，自然很有派頭，不需要受老闆的氣，因為自己就是老闆。但在成為BOSS之前，需要知道在哪個項目創業，需要資金、技術、伙伴、瞭解市場供需，更重要的是需要計畫與勇氣。97級盧少淳學長在進入成大機械求學之際，就擁有創業的夢想，他如何在求學的過程中讓自己逐步接近夢想，進而實現夢想？且讀本文一窺盧學長的鋪陳之路。

夢想的起點

「我從上大學開始就有想要創業的念頭，但在那個階段尚屬模糊，當然創業還是需要有一定的專業知識，所以我必須很好奇。」盧學長以目前公司負責人的身份，回想起當年的夢想，他表示創業這件事是教不來的，與個人特質比較相關。然而，在他經歷過種種創業路上的艱辛之後，如果回到六年前重新選擇，還是會走上創業路嗎？盧學長的答案是肯定的，但他必定會做足更多準備。

在就讀大二的時期，盧學長有了出國深造的想法，由於身邊親友多半往美國發展，因此就將美國列為首選。確定了國家之後，便對學校進行了一番研究，希望在畢業後能進入創業氣氛最濃厚的矽谷，因此擇定加州附近的頂尖大學為目標。

擬定出國作戰計畫

為了順利出國留學，盧學長在大學時

機械系大二=世界崩塌？

在成大的階段可說是創業的紮根過程，系上從大二起主修課的份量很重，即便像盧學長這樣認真的學生，到大二時仍然會有「世界快要崩壞」的末日感，未來還有

支持成大機械系 小額捐款不嫌少 成大機械會更好

邀請學長姐支持及贊助母系，如您有意捐款，
麻煩請填寫以下資料，
完成後請以傳真或E-mail方式回傳，謝謝您。

傳真：(06) 2352973 E-mail：sophy@mail.ncku.edu.tw

聯絡人：陳怡安 聯絡電話：(06) 2367008

姓 名 _____ 畢業系級 _____

聯絡地址 _____

聯絡電話 _____

E-mail _____

捐款金額 每年捐款：1000元； 每年捐款：_____ 元； 單次捐款：_____ 元

捐款用途 一般捐贈； 指定捐贈（請填指定項目 _____）

收據抬頭 個人名義 公司：捐款收據抬頭：_____

銀行匯款 滙款銀行：017兆豐國際商銀 府城分行
滙款帳號：006-10-70396-3
戶名：財團法人成功機械文教基金會

信用卡 卡號(共16碼)：_____
※勾選本方式者，有效月年：____ / ____
為確保親筆簽名，發卡銀行：_____
請務必以傳真或 持卡人簽名(須與信用卡簽名一致)：_____
郵寄回傳

郵政劃撥 戶名：財團法人成功機械文教基金會 帳號：31526918
※劃撥完成後，請根據劃撥單收據資料，填寫您劃撥日期與時間：
____月____日____時____分

支票 抬頭請寫「財團法人成功機械文教基金會」，連同本資料卡掛號寄至：
70101 台南市東區大學路1號 國立成功大學自強校區機械系
陳怡安 小姐 收

2021-2022成大機械系募款計畫說明

各位系友您好：

成大機械系自創系至今已90年，畢業系友已超過萬名，正努力的向第一個世紀邁進。為了不負各位系友與師長們的期待，我們盡心規劃系務工作，希望能持續茁壯，服務國家社會。以下數項任務希望能得到各位系友與企業以系友會年費或額外捐贈方式支持，藉由大家的熱心給予我們進步的力量，謝謝您！

任務一： 增進教學研究能量：提供優秀青年學者獎助（預算：100萬/人）、優秀博士生獎學金（預算：60萬）、獎助大學生參與專題研究（預算：60萬）

由於資深教師退休潮及其他工程領域競爭，目前台灣在機械教育與研究領域面臨人才斷層之挑戰。本系專任教師五年內退休人數將超過20位。博士班招生名額也自103年之48名滑落至今年之11名。為維繫教學品質與研究能量，希望藉由系友力量提升本系延聘優秀年輕學者並吸引本地及國際的優秀博士生之競爭力。此外，本系亦推動獎勵學士班專題研究助學金，期望藉由參與研究增進同學對機械相關領域的興趣，並增加就讀本系博士班意願。

任務二： 更新課程與學習環境：建置現代化教學與實作空間（預算：230萬）、改善系館公共空間與學習環境（預算：500萬）

機械系新系館自1997年建成至今已超過20年，設施皆逐漸老舊，雖然基本使用尚能仍應付，但教室缺乏現代化互動教學功能，且公共設施也因使用頻繁而老化，難以提供舒適環境。過去幾年來，透過系友捐贈及學校補助，系館已更新包括「義成創思學堂」、「振樺創新自造基地」、電腦教室、教師聯誼室(遠距教學)等教學空間，及洗手間一間。但希望仍能獲得更多支援，改善其它教室硬體、更新公共設施、改造系館綠建築化、並在系館一至三樓空間擺設學生學習討論之桌椅，以創造更優質及現代化的一流學習環境。

任務三： 增進實作與創客能力：建置先進製造教學實作場域(系館B1、B2)（預算：200萬）、鼓勵學生參加國際競賽（預算：200萬）

為培育精密加工與智慧製造人才，本系透過教育部工具機教學設備更新與智慧製造人才培育等計畫補助，正全面更新設備以建置先進製造場域，並規劃支援全校工程系所實習、加工訓練、專題實作、及創客等需求。後續相關耗材採購與及維護，需要系友與企業支持，以期達成實作學習及產學鏈結之目標。此外，本系亦積極鼓勵同學透過實作參加比賽以提升機械專業能力，以及團隊合作及專案管理與經營等能力。其中由機械系同學領軍的「成功大學方程式賽車隊」今年已新造一部電動賽車，希望繼續透過系友支持參加2022年FSAE日本賽。

任務四： 強化系友產學鏈結：結合系上與產業能量，提升機械產業競爭力、整理系史與展示（預算：130萬）、提供清寒助學金（預算：60萬）

本系將透過任務三所建置之先進製造場域與相關產業共同研發。結合系上與產業，特別是系友的能量，以持續培養機械領域專業人才並提升產業競爭力。此外，本系是創校時成立的三個學系之一，許多留下的歷史文物見證發展至今的軌跡，實為寶貴。除了由系友們捐助建置的系史室等展示外，亦有系上老師撰寫系史相關書籍。後續亦將於系館一樓中庭整體規劃更多相關展示希望透過這些展示讓大家看到成大機械悠久的歷史，同時也見證台灣機械工業的發展軌跡，提升對機械的認識與熱情。最後，系上自民國97年金融海嘯期間發起「春風獎學金」，針對家境清寒或突然面臨困境的學生適時的援助以完成學業，至今受惠學生超過三百多人次。為能繼續幫助清寒同學，我們將持續募集使經費充足。

財團法人成功機械文教基金會 捐款芳名錄 捐款期間(110/01/01 ~110/11/11)

系級	姓名	金額	捐款用途	會員類別
60	歐柏林科技股份有限公司(林O輝)	\$200,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
78	徠通科技(梁O芳)	\$50,000	春風獎學金	
	莊O祥	\$100,000	莊君地教授紀念獎學金	
88	王O青	\$8,000	春風獎學金	
74	劉O強	\$200,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
74	劉O強	\$22,680	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
72	鄭O德	\$1,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
67	姚O忠	\$2,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
58	黃O正(黃O增代捐)	\$10,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
74	林O東	\$500,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
79	施O文	\$20,000	會員費(不指定用途款)	永久會員
65	大地光纖股份有限公司(李O成)	\$3,000,000	成大機械AI教學計劃	
	郭O汝	\$63,000	許玉堂先生紀念獎學金	
	胡O江	\$180,000	胡飛鵬系友紀念獎學金	
101	工豐企業有限公司(胡O儀)	\$50,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
D83	郭O立	\$5,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
71/M76/D82	周O銘	\$10,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
87/M89	呂O銘	\$1,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
81	王O相	\$2,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
D83/77	呂O生	\$2,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
67	王O睦	\$1,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
65	陳O博	\$3,100	春風獎學金	
64	羅O仁	\$2,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
97	陳O宏	\$1,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
65	李O墩	\$2,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
	莊O祥	\$100,000	莊君地教授紀念獎學金	
90/M92	蘇O鵬	\$5,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
68	林O崧	\$100,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
60	孫 O	\$100,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
88	王O青	\$3,600	春風獎學金	
88	吳O銘	\$2,000	春風獎學金	
62	陳O亭	\$10,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
80	呂O欽	\$5,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
80/M82/D89	陳O志	\$6,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
	皮托科技(股)公司	\$20,000	CSME2021贊助費	
89	吳O偉	\$100,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
	馬路科技顧問股份有限公司(張O明)	\$20,000	CSME2021贊助費	
	思渤科技(股)有限公司	\$20,000	CSME2021贊助費	
67	林O隆	\$5,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
67	嚴O雄	\$5,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
80	林O賢	\$1,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
80	蕭O應	\$5,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
75	余O漢	\$3,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
63	張O榮	\$1,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
58	黃O正(黃O增代捐)	\$10,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
63	許O興	\$3,000	會員費(不指定用途款)	永久會員
78	信毅科技有限公司(曾O杰)	\$500	會員費(不指定用途款)	常年會員
79/M81	石O智	\$20,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
63	楊O義	\$50,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
65	黃O祥	\$1,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
84	蘇O添	\$1,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
83/M85/D96	蔡O佑	\$1,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
68	藍O煌	\$1,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
81	江O佑	\$5,000	會員費(不指定用途款)	常年會員
80	陳O仁	\$20,000	會員費(不指定用途款)	永久會員
	隆福行(股)公司	\$20,000	CSME2021贊助費	
72	李O彬	\$10,000	會員費(不指定用途款)	永久會員
81	邴O齊	\$8,000	會員費(不指定用途款)	永久會員
72	薛O愷	\$60,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員
61	陳O強	\$600,000	大專生專題研究獎學金	
71	蔡O鏗	\$200,000	會員費(不指定用途款)	榮譽永久會員



*本回函已付郵資，請直接將本函件對摺寄回即可，謝謝!

寄件人住址：

廣告回信
臺灣南區郵政管理局登記證
第 2136 號

70101 台南市大學路一號 國立成功大學
機械工程學系 4樓辦公室
陳怡安小姐 收